

Praca magisterska pt. **Wpływ drogi S-8 w regionie łódzkim na przyciąganie inwestycji** napisana została w Katedrze Logistyki w roku akademickim 2014/2015, promotorem pracy jest prof. nadzw. dr hab. inż. Remigiusz Kozłowski.

Praca pokazuje kluczową rolę kryterium czasu w podejmowaniu decyzji przez inwestorów. Pojazdy muszą sprawnie poruszać się dzięki odpowiednio zbudowanym szlakom komunikacyjnym. W wyniku przebiegu tych szlaków powstają także nowe inwestycje generujące miejsca pracy, co jest możliwe tylko w przypadku, gdy sieć dróg jest poprawnie zbudowana. Firmy coraz częściej przyglądają się temu zjawisku i tak jak w ostatnim czasie np. Castorama decydują się przenieść swoje centra dystrybucyjne w bardziej **perspektywiczne lokalizacje**.

Praca prezentuje przyczyny lokowania dużych centrów logistycznych i przedsiębiorstw w pobliżu węzłów komunikacyjnych i dużych skrzyżowań oraz korzyści z tego typu zastosowań. Jako cel pracy autor postawił sobie identyfikację wpływu drogi ekspresowej S8 na przyciąganie inwestycji dzięki lepszej dostępności komunikacyjnej. Została ona przeprowadzona w dwóch obszarach:

- 1) **identyfikacja poprawy dostępności komunikacyjnej terenów, przez które przebiega trasa S-8,**
- 2) **identyfikacja poprawy dostępności komunikacyjnej wybranych terenów strategicznych w regionie łódzkim.**

Scharakteryzowano znaczenie szlaków transportowych. Opisano aktualne sieci transportowe TEN-T w Europie poprzez ich lokalizację i znaczenie dla poszczególnych Państw oraz infrastrukturę transportową regionu łódzkiego.

Wskazano czynniki mające wpływ na podejmowanie decyzji o dokonaniu inwestycji oraz przegląd teorii dotyczącej czynników kształtujących decyzje o podjęciu inwestycji w kontekście regionu. Przedstawiono techniki dokonywania pomiarów w oparciu o dostępne dane w celu zmierzenia i porównania potencjału regionów między sobą. Poruszony został również aspekt dostępności komunikacyjnej a atrakcyjności terenów inwestycyjnych. Ostatnią kwestią teoretyczną poruszoną w pracy jest wpływ centrów logistycznych na kształtowanie się rozwoju regionalnego.

Wykonano analizy dostępności komunikacyjnej miejsc zlokalizowanych na trasie S-8 w województwie łódzkim między Łodzią a Wrocławiem. Zestawione zostały dane sprzed powstania trasy i efekty jej wybudowania wpływające na nowy kształt dostępności komunikacyjnej liczonej w ciągu jednej godziny od wybranego miasta.

Przeanalizowano wpływ powstania drogi ekspresowej S-8 na poprawę dostępności komunikacyjnej wybranych i strategicznych miejsc regionu łódzkiego, w tym istniejącego lotniska im. Władysława Reymonta, terminalu kontenerowego w Kutnie i w Łodzi. Pod uwagę wzięto również skrzyżowanie autostrad w Strykowie.

Rozważaniom poddano także w niewielkim stopniu aktualnie budowaną infrastrukturę drogową w regionie – wschodnią, autostradową obwodnicę Łodzi.

Przeprowadzenie i opublikowanie badań nad identyfikacją **najbardziej perspektywicznych pod względem rozwoju inwestycji i terenów w wyniku wybudowania drogi S-8 w regionie łódzkim jest użyteczne zarówno dla jednostek samorządów terytorialnych jak i przedsiębiorstw** – potencjalnych inwestorów. Opracowanie wyników tych badań i ich opublikowanie pozwoli na rozpowszechnienie informacji o silnych stronach regionu łódzkiego w środowiskach zarówno naukowych jak i otoczeniem gospodarczym.

W wyniku przeprowadzonych analiz powstanie drogi S-8 wpłynęło na **poprawę dostępność komunikacyjnej** terenów w odległości jednej godziny od analizowanych w pracy: **Sieradza, Łasku, Zduńskiej Woli, Rzgowa** oraz takich strategicznych miejsc jak **lotnisko im. Władysława Reymonta w Łodzi, terminal kontenerowy w Kutnie czy łódzki Olechów** oraz węzeł **A1/A2**, poprzez co automatycznie podniosła się wartość i atrakcyjność inwestycyjna tych terenów, a potencjalni inwestorzy mają większą ilość możliwych do wyboru lokalizacji na lokowanie tam swojego przedsięwzięcia. Rejony te, są również bardziej konkurencyjne w stosunku do siebie z uwagi na ich niedaleką odległość między sobą. Należy również pamiętać, że są bardzo dobrze uzbrojone i posiadają dostęp do innych elementów infrastruktury, jak choćby terminal czy lotnisko.

W lipcu 2016 została również otwarta wschodnia obwodnica m. Łodzi - autostrada A1 od węzła Łódź – Północ do węzła Rzgów, łącząc się tam z drogą S-8, co jeszcze bardziej poprawiło dostępność i z pewnością przyczyni się do rozszerzenia zasięgu czasowego analizowanych miejsc w regionie łódzkim a nawet do powstania kolejnych ciekawych terenów inwestycyjnych. Tak jak autor sygnalizował już w swojej pracy: *„Dostępność miejsc poddanych analizie powyżej powinna wówczas poszerzyć się w kierunku północnym i wschodnim od Łodzi. Najlepsze wyniki wówczas będzie można zauważyć przy obliczaniu dostępności dla samego miasta Łodzi. Poprawa ta da ośrodkowi wiodącemu w regionie znaczną przewagę konkurencyjną i pozytywnie wpłynie na rozwój nie tylko jego ale również miast i miejscowości, które znajdują się w jego oddziaływaniu.”*

Praca mgr jest dostępna w linku na stronie Wydziału Zarządzania UŁ po kliknięciu w tytuł pracy. (<http://zarzadzanie.uni.lodz.pl/tabid/1709/Default.aspx?uid=730>)

mgr Anna Palczewska

e-mail: anna.m.palczewska@gmail.com

tel. 695 753 703

strona www:

<http://zarzadzanie.uni.lodz.pl/tabid/1709/Default.aspx?uid=730>